

# Обновление к сезону

Модернизация линейки катеров Nord Star — идеальный пример аккуратного рестайлинга.

Текст Ольга Селезнева

**Б**рутальные морские «внедорожники», кажется, вовсе не нуждаются в каких-то дизайнерских доработках. Эти лодки узнаешь с первого взгляда: высокие борта; «скуластые», прочные и мореходные корпуса; резкие очертания массивных «островных» надстроек с обратным, как у траулеров, наклоном лобового стекла и бортовыми дверями. Облик таких лодок — далеких потомков рыболовецких судов северных морей — складывался постепенно: мысль проектировщиков шла параллельно с развитием техники. И все же, несмотря на всю свою запредельную функциональность, катера этого типа уже давно не только скромные «рабочие лошадки». Да, многие из них состоят на службе в ряде государств в качестве спасательных, патрульных, пожарных судов, но еще больше их покупают просто для отдыха, что автоматически и весьма серьезно повышает требования к технической эстетике и комфорту.

Умение соответствовать рыночному спросу и не нарушать при этом «классический канон» — работа довольно тонкая, однако она прекрасно получается у финской верфи Linex Boat, производящей катера Nord Star Patrol. Все модели регулярно

*Сегодня верфью Linex Boat руководит Олли Линдквист, представитель уже третьего поколения судостроителей*

проходят поэтапное обновление экстерьера, интерьеров и оборудования — почти полный рестайлинг. Последние нововведения можно было наблюдать в феврале на яхтенной выставке в Хельсинки. К этому заметному в Европе событию Linex Boat подготовила серьезное обновление практически всех своих моделей. Но, прежде чем перейти к подробностям, несколько слов о верфи.



Nord Star 40 — флагманская модель линейки Linex Boat



**ХАРАКТЕРИСТИКИ  
NORD STAR 24**

ДЛИНА	25 ф 6 д (7,8 м)
ШИРИНА	8 ф 9 д (2,7 м)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	2,60
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	240
ЗАПАС ВОДЫ, Л	50
ВМЕСТИМОСТЬ, ЧЕЛ./КГ	6/600
МОЩНОСТЬ, Л.С.	130-260
СКОРОСТЬ, УЗ	28-40
КАТЕГОРИЯ СЕ	В



**ХАРАКТЕРИСТИКИ  
NORD STAR 26 PATROL**

ДЛИНА	27 ф 6 д (8,4 м)
ШИРИНА	9 ф 2 д (2,8 м)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	3,15
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	320
ЗАПАС ВОДЫ, Л	100
ВМЕСТИМОСТЬ, ЧЕЛ./КГ	6/600
МОЩНОСТЬ, Л.С.	200-370
СКОРОСТЬ, УЗ	35-43
КАТЕГОРИЯ СЕ	В



**Гриль**

На флайбридже NS 40 предусмотрен даже опциональный бар с холодильником и грилем

**ВЕРФЬ LINEX BOAT**

Основатель компании Зиверт Линдквист начинал свой бизнес еще в 20-е годы XX века и как раз с рыболовных судов. На протяжении веков традиционным центром судостроения Финляндии является регион Остроботния. Там, неподалеку от побережья Ботнического залива, и находится верфь Linex Boat, которая до сих пор остается семейным предприятием. Если Зиверт Линдквист строил лодки из дерева, то его сыновья Руди и Свен уже освоили стеклопластик; они же начали выпускать не только рабочие суда, но и катера для отдыха. Сегодня верфью руководит представитель уже третьего поколения судостроителей Олли Линдквист, а общее число построенных на верфи судов перевалило за три тысячи. Несмотря на почти маниакальную приверженность финнов традициям, у Linex Boat сложилась гибкая и экономически оправданная (как для верфи, так и для клиентов) бизнес-модель. Производственные мощности и организация процессов позволяют серийно выпускать 8 моделей в диапазоне длин от 24 до 40 футов и удерживать привлекательные цены. При этом остается возможность удовлетворять частные пожелания клиентов относительно оборудования и отделки судна. Возможны как бюджетные, так и достаточно дорогие варианты комплектации. Не будем подробно описывать модели — они хорошо известны. Скажем только о новациях.

**NORD STAR 24**

Младшая модель линейки до сих пор была представлена в двух вариантах: 24 Outboard (с подвесным мотором 130–300 л.с.) и 24 Patrol (со стационарным дизельным двигателем 225–260 л.с.). Теперь есть еще один upgrade-вариант, открывающий собой новую серию Offshore. В дополнение к бортовым дверям появился выход из рубки в кокпит, значительно увеличена купальная платформа: теперь у нее достаточные размеры и запас прочности, чтобы держать здесь тендер и не беспокоиться, когда на платформе стоят несколько человек. Для удобства купальщиков трапов для схода в воду уже два.

**NORD STAR 26 PATROL**

В Хельсинки эту модель впервые представили с опциональным наружным постом управления. История появления этой версии проста. Заказчик попросил разработать ему именно такой вариант; на Linex Boat подумали и сделали. Не всякая верфь живо откликается на подобные запросы, однако на Linex к пожеланиям покупателей относятся с пониманием, даже если для этого приходится решать задачу с несколькими неизвестными. Чуть раньше для 26 Patrol концептуально переработали кормовую платформу: поставили вместительный рундук по центру (прежняя версия с двумя рундуками осталась доступной).

**Кажется, что эти brutальные катера вовсе не нуждаются в дизайнерских доработках**

Теперь в рундук можно, фигурально выражаясь, запихнуть небольшого слона, а при необходимости его (рундук, не слона!) легко превратить в аэрируемый садок для рыбы. Выходы на транец сделали более удобными, врезав в палубу нескользящие резиновые вставки в хромированной рамке. Релинг по периметру корпуса стал прочнее (диаметр 30 мм вместо 25) и более пропорциональным, а ступени из рубки в каюту в новой версии заметно удобнее. Наконец то, что раньше предлагалось за отдельные деньги (система подачи бортовой воды на палубу, усиленный привальный брус по периметру кормовой платформы и др.), вошло в стандартную комплектацию. При этом цена базовой модели не изменилась.

**NORD STAR 28 PATROL**

Одна из самых популярных и универсальных моделей; она дебютировала еще в 2004 году и с тех пор пользуется стабильным спросом. В Хельсинки 28 Patrol показали с более функциональным кокпитом, оборудованным рундуками на палубе и под пайолами. Еще один весьма вместительный



**ХАРАКТЕРИСТИКИ  
NORD STAR 28 PATROL**

ДЛИНА	30 ф 5 д (9,3 м)
ШИРИНА	10 ф 2 д (3,1 м)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	4,20
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	400
ЗАПАС ВОДЫ, Л	125
ВМЕСТИМОСТЬ, ЧЕЛ./КГ	8/800
МОЩНОСТЬ, Л.С.	260-440
СКОРОСТЬ, УЗ	33-43
КАТЕГОРИЯ СЕ	В





ХАРАКТЕРИСТИКИ NORD STAR 31	
ДЛИНА	32 ф 8 д (10,1 м)
ШИРИНА	10 ф 3 д (3,2 м)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	5,00
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	410-660
ЗАПАС ВОДЫ, Л	160
ВМЕСТИМОСТЬ, ЧЕЛ./КГ	10/1000
МОЩНОСТЬ, Л.С.	260-570
СКОРОСТЬ, УЗ	28-43
КАТЕГОРИЯ СЕ	В



ХАРАКТЕРИСТИКИ NORD STAR 37 PATROL	
ДЛИНА	39 ф (11,8 м)
ШИРИНА	12 ф 6 д (3,8 м)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	9,00
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	800
ЗАПАС ВОДЫ, Л	250
ВМЕСТИМОСТЬ, ЧЕЛ./КГ	15/2000
МОЩНОСТЬ, Л.С.	600-900
СКОРОСТЬ, УЗ	34-40
КАТЕГОРИЯ СЕ	В

## У моделей Nord Star возможны бюджетные и довольно дорогие варианты комплектации

рундук с регулируемой подачей тепла от дефростера разместили вдоль кормовой стенки рубки: в любую погоду находящиеся в нем вещи будут сухими и теплыми, а для удобного доступа туда предусмотрены дверцы. Для любителей скорости недавно создали версию 28 Patrol с двумя Volvo Penta D3 общей мощностью 440 л.с. По словам производителя, двухмоторная установка не только увеличивает максимальную скорость до 47 узлов, но обеспечивает более стабильный ход в условиях волнения и повышает надежность. Однако если вам некуда торопиться и вы, наоборот, предпочитаете беречь топливо, можно выбрать экономичный режим хода под одним двигателем. Пост управления опционально комплектуется джойстиком,

что упрощает маневрирование на малых оборотах. К слову, для всей линейки катеров Nord Star Patrol предлагаются еще и японские двигатели Yanmar.

### NORD STAR 31 PATROL

Возможность устанавливать спаренные двигатели теперь предусмотрена и для этой модели. Впрочем, если вас больше интересует не скорость, а экология или возможность передвигаться тихо, обратите внимание на версию 31 Patrol Hybrid, оснащенную — в дополнение к дизельным двигателям — вспомогательным электромотором, работающим на отдельный гребной винт со складными лопастями. Далеко и быстро на электричестве, конечно, не уедешь: батарея аккумуляторов (600 Ач при 24 В; подзарядка от двигателя, берегового источника питания или фотогальванических элементов на крыше рубки) обеспечит скорость 4 узла в течение 8 часов. Такой вариант может оказаться спасительной «соломинкой», если что-то случилось

с основными двигателями или попросту кончилось топливо. Ну и для рыбалки хорошо — чего зря рыбу пугать?!

### NORD STAR 37 PATROL

Новинка 2010 года, уже ставшая весьма популярной у финнов. Во всяком случае, на выставке в Хельсинки ее посещали довольно активно. Изначально модель была представлена в рубочном варианте, но теперь выпускается и с верхним постом управления. При этом флайбридж по размерам и компоновке не сильно отличается от флагманской 40-футовой модели. Также 37 Patrol теперь можно комплектовать пропульсивными установками Volvo Penta IPS600 (2 × 435 л.с.), что обеспечит скорость до 47 узлов.

Ну а Nord Star 40 Patrol — вообще первая в Финляндии лодка, разработанная специально для двигателей Volvo Penta с днищевыми поворотными колонками IPS600. С момента выпуска она еще не подвергалась изменениям, что неудивительно — модель совсем свежая.



### Пульт

Компактная, но информативная приборная панель NS 40

Если говорить о модельной линейке в целом, то одно из наиболее заметных внешне нововведений — конструкция радарной арки. Она позволяет уменьшить габариты судна, что особенно важно в путешествии там, где есть ограничения по высоте (например, мосты). При этом останется достаточно возможностей для размещения антенн навигации и связи, прочего оборудования. Те или иные новации появились и в интерьерах лодок Nord Star: хромированные детали; новые варианты планировки и размещения мебели; альтернативные возможности компоновки приборов на посту управления; обновлен и расширен список отделочных материалов. Все эти изменения трудно оценить количественно — сколько «процентов» комфорта добавилось, насколько удобнее стало управлять судном... Но все это на пользу — и лодкам, и их владельцам. И нужно признать, что рестайлинг получился весьма аккуратным: несмотря на масштабные изменения, стиль и образ Nord Star Patrol остался столь же узнаваемым, как и прежде. Так что если увидите — не ошибетесь! **МВУ**



Высокий надводный борт — одно из неперемных условий обеспечения мореходности

Носовой и кормовой кокпиты чрезвычайно удобны при любой модели использования катера

Обратный наклон лобового стекла обеспечивает преимущество обзора в любую погоду и время суток

Удобные во многих ситуациях боковые сдвижные двери с обоих бортов давно прижились на катерах этого типа