



СЮРПРИЗ ЗА ВИТРИНОЙ

ЮРИЙ КЛОДТ
ФОТО АВТОРА

Поначалу при виде нового Nord Star 34 Patrol, торжественно предьявленного публике на выставке Vene Båt в Хельсинки, приходят в голову рисунки из детских журналов из серии «Найди десять отличий». Это я к тому, что в прошлом номере нашего журнала рассказал читателям о лодке Nord Star 37, причем довольно подробно, и со стороны новинка действительно очень напоминает свою «старшую сестру». Но зато внутри...

Ивпрямь, со стороны фамильная принадлежность новинки никаких сомнений не вызывает: все те же агрессивность, скорость, напор и какая-то легкая ухмылка во всем облике. Наверное, по отношению к другим яхтам. Ну что, шторма испугались?.. Название «Patrol» с внешним видом лодки по-прежнему в полной гармонии. Однако если первые лодки верфи Linex Voat не только экстерьером, но интерьерами больше походили на патрульные катера (а по сути ими

и являлись), то во внутреннем убранстве 34-го на это не осталось и намека.

Поднимаюсь на борт с широченной кормовой платформы. Первое, что бросается в глаза, это полностью стеклянная переборка надстройки. Сдвижной дверью оказалась только ее правая треть. Перевожу взгляд влево и чуть ниже и вижу за огромным, чуть не витринным стеклом... кормовую каюту! Вот это номер!

Обычно на лодках такого размера вторая каюта, втиснутая под палубу, совершенно справедливо именуется «кроличьей норой»,

но на Nord Star 34 назвать ее так даже язык не поворачивается. Море света из-за «витрины» (плюс еще двух пар бортовых иллюминаторов), в кормовой части можно спокойно встать во весь рост... Да и в подпалубной части «воздуха» над головой тоже хватает. Раскинулась она во всю ширину корпуса, что позволило вместить сюда не пару узеньких коечек, а нормальную двухспальную кровать, отделенную широким проходом от «однушки».

Если отбросить всякие глупости, поневоле лезущие в голову, скорее всего это сделано

для того, чтобы выспаться в человеческих условиях могло максимальное количество людей, находящихся на борту. Скандинавские страны — края охотников и рыболовов, а лодки Nord Star, как никакие другие (за исключением немногочисленных «одноклассников»), подходят для этих целей. А сие означает, что на борту ожидаются не гламурные парочки, а вполне себе брутальные мужики с ружьями или спиннингами. И при этом спартанской утилитарностью на новом Nord Star и не пахнет. Выглядит все очень симпатично и по-фински уютно.

На минутку задумался и представил, как промозглой осенью после вечерней зорьки подхожу на надувнушке к стоящему на якоре неподалеку от плавней 34-му. На темной воде — ярко-желтые блики от светящихся иллюминаторов и якорного огня. Привязываю лодку к кормовой утке, забираю ружье и добычу и легко поднимаюсь на огромный, как причал, кормовой кринолин. А на лодке меня встречают тепло, уют, вкусный ужин и веселые шутки друзей под рюмочку. А потом горячий душ и теплая постель под звездами, которые светят сверху через «витринное» стекло с поднятыми жалюзи...

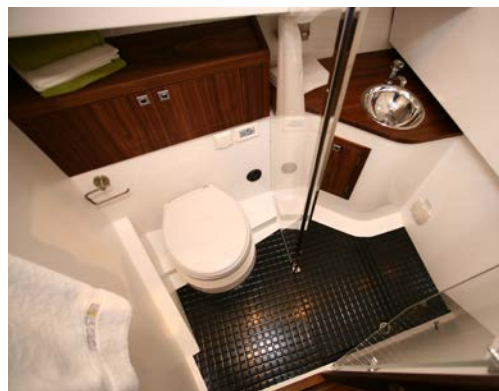
Одним словом, для компании из 3–5 человек лодочка — самое то. Можно и больше, но не на охоту, а, например, на пикничок с шашлыками в шхеры.

В салоне визуально стало просторней, хотя по сравнению с 37-й лодка меньше. Воз-

можно, благодаря тому, что здесь нет тумбы с пассажирским креслом рядом с левой дверью салона — сиденье углового дивана доходит до самой двери. Разработчики боролись буквально за каждый сантиметр. Как оказалось, левая дверь салона чуть меньше и чуть смещена вперед по сравнению с водительской (в глаза это ничуть не бросается, сам бы нипочем не заметил, если бы не подсказали представители верфи на стенде).

Диван установлен на подиуме с симпатичной бледно-фиолетовой светодиодной подсветкой внизу. Пост управления, как всегда, хорош. Места для всевозможных дополнительных приборов более чем достаточно, а с учетом потолочной консоли во всю ширину рубки и подавно. Два огромных световых люка наполнят салон светом даже в пасмурную погоду. В тумбе под водительским сиденьем за стеклянной дверцей находится





щиток с автоматическими предохранителями, ответственными за всю электрику. Вот только дверцу не забыть бы закрывать, а то неровен час ножкой-то по выключателям... За спинкой водительского сиденья — поднимающаяся из бортовой тумбы панель телевизора.

Слева от поста управления — трап, ведущий в широкий «колодец», огороженный слева красивым поручнем со стеклянной вставкой. Здесь довольно просторно. По левому борту — отличный камбуз со всем необходи-



мым оборудованием и множеством разнокалиберных шкафчиков и полок. Под столешницей небольшой холодильник, а слева от него, рядом с трапом, выдвигающийся из-под палубы салона двойной ящик для мусора. Опционально производитель предлагает установку второго холодильника, посудомоечной машины и айсмейкера.

Напротив камбуза, по правому борту лодки — весьма просторный для катера такого размера санузел с выделенной душевой кабиной. Ну и за дверью, ведущей в носовую часть лодки, просторная каюта. Она не сильно отличается от аналогичной на более крупных моделях. Здесь можно спокойно встать во весь рост (высота потолка — 1,98 м), широкая двухспальная кровать с кожаной отделкой — почти двухметровой длины. Высота подиума позволила разместить в нем сразу два вместительных выдвигающихся ящика. Понизу тоже можно включить ночную светодиодную подсветку холодного бледно-фиолетового оттенка, чтобы не споткнуться впотьмах.

На материалах и качестве сборки подробно останавливаться не буду — все на высоте, как всегда. По результатам внимательного осмотра интерьеров лодки делаем вывод, что они стали еще более «прогулочными», более ориентированными на отдых. Так что теперь на них могут ходить не только брутальные дяденьки с ружьями — для большой семейной тусовки тоже неплохо подойдет. Детвору в кормовую каюту, на кормовую платформу

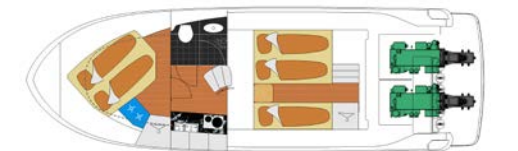
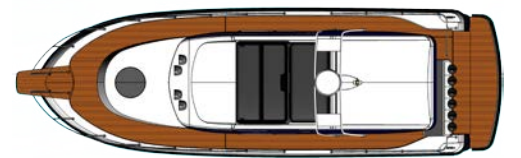


гидроцикл — и вперед на все выходные, благо мощные двигатели и скорость за 40 узлов позволяют добраться до намеченного места достаточно быстро, а ограничения по погоде, уверен, здесь тоже «фамильные».

Так что есть все основания полагать, что в число приверженцев лодок Nord Star войдут те, кто раньше считал их чересчур утилитар-

ными. Богатый список всевозможных опций, варианты двигателей суммарной мощностью от 550 до 900 л.с. и достаточно гуманная цена для лодки такого класса (стоимость в Европе от 262 000 евро) делают Nord Star 34 Patrol весьма привлекательным выбором, особенно для жителей Северо-Западного региона, Сибири и Дальнего Востока. Возможно, скоро

появится и модификация с флайбриджем. Мы же со своей стороны надеемся на проведение летом этого года полноценного тест-драйва яхты, о котором непременно расскажем на страницах журнала. ❖



Nord Star 34 Patrol

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Длина, м..... | 11,50 |
| Ширина, м..... | 3,65 |
| Осадка, м..... | 1,10 |
| Водоизмещение, т..... | 8 |
| Запас топлива, л..... | 670 |
| Запас воды, л..... | 200 |
| Емкость септического танка, л..... | 140 |
| Двигатели, л.с..... | 2 x 225 или 2 x 450 |
| Пассажировместимость, чел..... | 15 |
| Количество спальных мест..... | 5 |
| Категория CE..... | «B» |

Range Marine —

эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
www.nordstarpatrol.ru,
office@nordstarpatrol.ru