



ВИДЕО



ЗИМА СТАНОВИТСЯ КОРОЧЕ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО АЛЕКСАНДРА БАРЫШЕВА

С каждым годом знакомства верфь Linex-Boat все больше напоминает мне завязтого трудоголика, который хоть и уходит с работы чуть ли не за полночь, но еще до рассвета снова на рабочем месте. Не знаю, как там со сверхурочными (по финскому трудовому законодательству с этим делом вроде не особо разгуляешься), но в сезонном выражении, когда в роли ночи выступает разделяющая навигации северная зима, все происходит именно так.

Представлять новинки Linex предпочитает не в теплых выставочных залах, а на «живой» воде, и не беда, если она слегка подернута льдом или укутана туманом — по той простой причине, что формально навигационный сезон либо уже закрыт, либо еще не открылся. Казалось бы, едва успел протести-

ровать абсолютно новый Nord Star 30, да еще и в исполнении Supersport (дело было в конце прошлого года в практически зимней уже Кокколе), как на только что открывшейся весенней воде меня дожидается очередное детище Олли Линджиста, на сей раз «знаковой» 32-футовой категории.

Так уж получилось, что до сих пор модели с этим цифровым индексом, представляю-

щим собой в яхтенном мире своеобразный размерный рубикон между «маленькими» и «большими» лодками, у верфи не было. Впрочем, все это весьма условно, включая цифру в названии новинки, как вскоре выяснилось.

Лодки от Linex-Boat вообще выглядят крупнее, чем этими цифрами определяется, но при виде 32-го я поймал себя на мысли, что на сей раз создаваемое впечатление «боль-



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Nord Star 32 Patrol

Нагрузка — 1 чел. плюс 120 л топлива, силовая установка — два турбодизеля Volvo Penta D4 300 (2 × 300 л.с.) с угловыми колонками DuoProp, транцевые плиты полностью подняты, температура воздуха +8 °С, температура воды +5 °С, скорость ветра 3–5 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — залив Лауттсаариселькя Балтийского моря, Хельсинки, Финляндия.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
700	5,2	9,6
1000	7,1	13,1
1500	9,2	17,0
2000	14,4	26,6
2500	23,8	44,0
3000	31,2	57,7
3500	38,7	71,6
3560	40,1	74,2

шого парохода» куда как сильней. Однако об оптических иллюзиях в данном случае речь не шла.

Для начала, уже только по корпусу (10,5 м) новинка малость длиннее заявленного показателя, а уж с учетом огромной купальной платформы и плоского «бушприта» в носу может и вовсе претендовать футов на 36–37. Впрочем, международные законы о защите прав потребителей запрещают лишь завышать размерные показатели (в которые, кстати, разрешается включать любые несъемные выступающие детали), а вот скромничать можете сколько душе угодно... Но и некоторые 36-футовики, поставь их по соседству с новинкой, показались бы более компактными.



Причина, наверное, в том, что внушительный объем определяется самой по себе «профессиональной» концепцией лодок Nord Star — как ни парадоксально это звучит. Казалось бы, с точки зрения компоновки ограничений здесь просто масса. В частности, один из главных признаков подобных судов — схема walkaround со свободным проходом вокруг надстройки, неизбежно отнимающая площадь под крышей. Можно, конечно, по примеру некоторых конструкторов частично решить эту проблему за счет асимметричности, сделав один из проходов поуже или исключив его вовсе, но Олли Линдквист в этом вопросе непреклонен: ни шагу назад, никаких полувинчатых решений!

Однако настоящий «профессионал» — это не только walkaround, но и большая закрытая рубка, высокая и длинная, которая выглядит еще внушительнее благодаря своим «рубленным» очертаниям и обратным наклонам, образованным «траулерными» ло-



бовыми стеклами и жестким козырьком над кормовым кокпитом (такое нововведение в этой размерной категории оказалось очень кстати в день теста, который для начала одарил нас противным холодным дождиком).

Одним словом, объемов хватает — вопрос в том, как ими распорядиться. Помните, какой фурор произвело не столь давнее появление Nord Star 34, напрочь поломавшего расхожие представления о том, что «профессиональная» концепция и яхтенный комфорт не особо совместимы? Это я к тому, что мне опять, оказавшись я в роли владельца лодки, более приглянулась бы гостевая каюта в корме, а не носовая хозяйская.

Опробованная на 34-м блестящая идея нашла свое воплощение и на Nord Star 32, хотя при меньших основных размерениях вход в кормовую «спальню» пришлось упрятать в диван центрального салона, а вместо трех спальных мест обойтись двумя (при этом, если расположиться здесь на ночлег в одиночку, можно лечь не только поперек корпуса, но и вдоль борта). И хотя это помещение частично упрятано под пол салона, ничто здесь не напоминает так называемую «кроличью нору», вполне простительную для 32-футовика: на трети пространства легко выпрямится во весь рост даже баскетболист, нашлось место для уютного кресла (при необходимости трансформируемого), но главная



«фишка» — это, конечно, огромное «витринное» окно, которое днем заливает помещение естественным светом, а ночью позволяет любоваться звездами.

Впрочем, у хозяйской носовой каюты с «диагональной» кроватью тоже хватает своих плюсов. Прежде всего, это близость шикарного санузла с отдельной душевой кабиной и отдельного же камбуза, расположенного

в «колодце» у входа-выхода в центральный салон.

Еще один камбузный блок, кстати, можно установить и непосредственно в салоне. Раскошелся я на такую опцию, поставил бы сюда лучше мини-бар повместительнее — несмотря на схему walkaround, несколько ограничивающую ширину надстройки, в салоне очень просторно, и даже в дрянную погоду, »



когда надо прятаться в салоне при включенных обогревателях, можно смело приглашать с десяток гостей. Кстати, свободные проходы по бортам вкупе со столь же свободным выходом сразу на три стороны я в очередной раз оценил при швартовках в одиночку; единственно, заливная горловина топливного бака почему-то расположена на левом планшире (подходить куда удобнее правым), хотя и в этом случае очень выручает возможность держать левую сдвижную дверь открытой.

Есть марки, у которых размер ничуть не влияет на водительские оценки, — заранее знаешь, чего ждать и от большой, и от маленькой лодки со знакомым названием. Nord Star как раз из их числа. Эргономика водительского места традиционно вынудила меня побрюзжать: кресло не удалось придвинуть поближе к штурвалу, а за ручьями дроселей опять пришлось тянуться далеко вперед (плата за возможность в любой момент

выйти на бортовую палубу через сдвижную дверь). Однако все это можно пережить, поскольку корпус буквально творит чудеса, обладая крепкими задатками не только стайера или спринтера, но и слаломиста.

С парой 300-сильных дизелей (кстати, далеко не топовая мощность) семитонная машина, повинуясь кнопкам триммера, запросто «идет в отрыв», словно легкая спортивная моторка. И при этом стабильность, стабильность и еще раз стабильность, на любых скоростях и любых углах колонок — разве что при совсем запредельной откидке лодка принималась то ли плавно дельфинировать, то ли более заметно отрабатывать длинный полуметровый накат, который 40-узловая скорость превратила в частую «гребенку». «Полицейский разворот» в стиле патрульного перехватчика? Нет проблем, но с народом на борту лучше этого не делайте, если только не собрались одни лишь крепкие парни, боковые перегрузки недетские.

Одним словом, ничего нового не выяснил, а просто в очередной раз отвел душу — да так увлекся, что едва не влип по погодным условиям. Туман подкрался незаметно, но решительно. Возвращаться на базу пришлось по приборам, под тревожные гудки завязших в «молоке» паромов, а когда ошвартовался, сквозь белесую мглу было трудно разглядеть даже соседние причалы.

РЕЗЮМЕ

Тот самый случай, когда выражение «повторение пройденного» не несет ровно никакой отрицательной окраски. Касается это не только поведения лодки на воде, но и той замечательной идеи, которая лежит в основе внутренней планировки. Как выяснилось, шикарную кормовую каюту с «витринным» окном, не говоря уже о полезных мелочах вроде крыши над кормовым кокпитом, можно реализовать и в 32-м размере. Пусть даже это и 32-й «на вырост». <||

Major Boats — эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club Тел.
+7 (495) 973-72-45, +7 (812) 981-05-17
www.nordstarpatrol.ru,
office@nordstarpatrol.ru



Nord Star 32 Patrol

Длина, м.....	11,30
Ширина, м.....	3,40
Осадка, м.....	0,7/1,1
Килеватость на транце, град.....	18,5
Сухой вес, т.....	7,0
Запас топлива, л.....	600-1000
Запас воды, л.....	100-150
Пассажировместимость, чел.....	12
Кол-во спальных мест.....	4+2
Мощность двигателей, л.с.....	400-800



Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45

info@xo-boats.ru
www.xo-boats.ru