

ФОТОТЕСТ



Этот тест известной модели Nord Star 40 Patrol оказался не вполне традиционным. Конечно, «обыск» лодки и все необходимые измерения мы провели, но это не главное. Перед беспристрастным объективом фотокамеры лодка показала, на что она способна.

Текст **Петр Шестаков** Фото **Андрей Данилов, Кари Вилем**

Подробно рассказывать об устройстве Nord Star 40 Patrol особой нужды нет, но быстро пройти по лодке все же стоит. Описывая эту модель, я буду больше говорить не о том, что с ней можно делать в принципе, но что делают с ней конкретные люди — ее хозяева. Лодкой владеет... ну, скажем, Владимир, человек чрезвычайно скромный, избегающий всякой публичности. У Владимира есть супруга и трое детей (младшему, который тоже участвовал в тесте, три года). Лодку они держат на Ладоге и используют как летнюю резиденцию. И в этом отдыхе, конечно, главное — рыбалка, для которой Nord Star 40 Patrol оказался отлично приспособленным.

Хотя Ладога скромно именуется озером (кстати, крупнейшим в Европе!), норв ее известен: погода может быстро измениться, и начнется самый настоящий шторм с волной более трех метров. В таких условиях и проявится выгода от высокого в носовой части борта, приличной килеватости (18,5°), прочного и жесткого стеклопластикового корпуса толщиной до 38 мм с усиленными шпангоутами и стрингерной рамой... Короче говоря, от всей совокупности характеристик, определяющих принадлежность катера к категории «В» (offshore). Вот еще несколько признаков. Во-первых, свойственный катерам этого типа обратный наклон мощного лобового стекла рубки (как у траулеров). В дождь или шторм, когда стекло заливает, видимость практически не ухудшается. Во-вторых, сдвижные боковые двери на палубу, практичность которых нет нужды доказывать. В-третьих, широкие бортовые проходы с достаточно высоким фальшбортом и прочным релингом (диаметр трубы 30 мм), по которым легко пройти из кормы в нос, к солидной бушпритной площадке, удобной для высадки на берег и несущей якорь. Объемный тиковый кокпит с мягкими сиденьями Владимир оставил свободным, а на транцевой платформе держит вертикально принаготовленном надувной тендер (на время теста его убрали). Для флайбриджа, где на серийной модели стоит пульт управления и диван со столом, у Владимира предусмотрен газовый гриль.

Мы прыгали по собственным волнам, и лодка стойко переносила все эти издевательства

Интерьер рубки-салона на этом Nord Star 40 Patrol такой же, как и в серии: обеденная зона (угловой диван и стол с поднимающимися «крыльями»), пульт управления на правом борту, линейный камбузный блок за ним. Только здесь вместо кожи — обивка из практичного материала нирокса, похожего на алькантару, вместо красного дерева — темная вишня, а впечатление добротной солидности сохранилось.

Изменилась приборная панель. Прежде я сетовал, что часть приборов не отправили наверх; теперь там стоят второй (!) картплоттер, две (!) радиостанции... В этом дублировании есть резон: одна рация речная, другая морская, один картплоттер Furuno, другой Garmin (если надо перезагрузить на ходу одну систему, вторая работает). Вот кресла рулевого и штурмана с амортизаторами и регулировками остались прежними. И правильно.

На этой семейной лодке три двухместных каюты: большая и светлая носовая — хозяйский «люкс», кормовая (бизнес-класс) и в носу по левому борту (эконом), там спят дети. Я ввел градацию только для того, чтобы сопоставить каюты: они разные по размерам и оформлению, но все пригодны для ночлега, даже не разового. Гальюн с душем есть в носу, а в корме душ выделен в отдельную цилиндрическую кабину.

А что с ходовыми характеристиками? Несколько лет назад я тестировал практически такой же Nord Star 40 Patrol, только

У Nord Star 40 Patrol три каюты, что очень удобно для большой семьи или если у вас на лодке гости

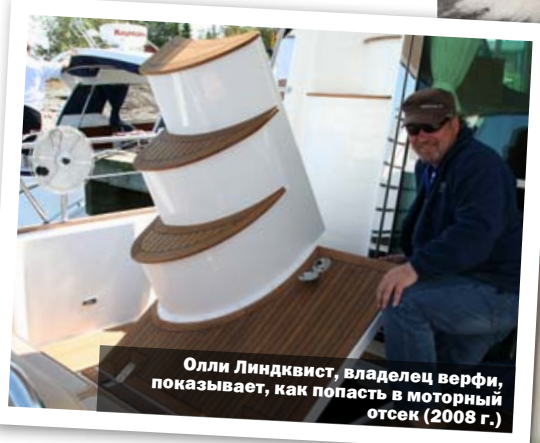
оборудованный двумя IPS 600 по 435 л.с., и сейчас любопытно сравнить результаты. Даже притом, что условия теста были не абсолютно одинаковыми. С двигателями Volvo Penta D6 370 максимальная скорость достигла 37,5 узлов (против 40,5 при большей мощности). Но результат практически 70 км/ч при такой нагрузке — вовсе не плохо! Дальность плавания на крейсерской скорости 30 узлов (3000 об/мин) у обоих вариантов сопоставима (напомню, в таблице она приведена с оставленным резервом 10% — см. примечание). А если установить баки увеличенной вместимости, запас хода достигнет 350 миль! Разгонные характеристики не хуже: выход на глиссирование достаточно быстрый: уже при 2400–2500 об/мин, дифферент на всех режимах не более 5° (на полном ходу те же 3°). Транцевые плиты здесь не особенно помогают — они важнее для борьбы с боковым ветром и волной. Циркуляция при быстрой перекладке штурвала...

Считается, что у лодок есть характер. Пусть так, но какой характер у скачущего подле причала судна? Он проявляется лишь тогда, когда на лодку приходит хозяин, и та оживает, и оказывается, что совершенно одинаковые лодки в разных руках сильно

различаются характером. Nord Star 40 Patrol с IPS был покорным и послушным, аккуратно форсировал волны, плавно входил в циркуляцию и выходил из нее. Теперь, желая добиться эффектного кадра, Владимир закладывал такие виражи, что у меня закрались сомнения в маневренных преимуществах IPS (движение лагом обеспечивали два подруливающих устройства). Диаметр циркуляции с полного хода не превышал четырех корпусов, а крен был явно более 20°; при этом лодка плотно лежала на скуле, не сваливалась в дрейф и мгновенно возвращалась на ровный киль, когда Владимир того желал. Не рекомендую повторять его маневры, если только вы не обладаете достаточным опытом и не чувствуете лодку. Мы прыгали по собственным волнам, распахав спокойное до того озеро, и лодка стойко переносила все эти издевательства...

Данные по шумам не менее интересны. Учитывая тот факт, что IPS отличается невысокими показателями по шумности, с колонками уровень шума в салоне оказался на 3 дБА ниже (78 против 81 с IPS на максимальном режиме). В кормовой каюте более высокий уровень шума объясняется близким расположением моторного отсека; в носу шум меньше, но определенный вклад вносит обтекающая корпус вода (ее хорошо слышно).

Вот такая лодка у Владимира и его семьи. На ней они отдыхают, ловят рыбу: щуку, судака, окуня... Ладога на рыбу щедра, только нужно иметь к ней подход, например, на таком Nord Star 40 Patrol. Для поплавка и спиннинга ничего особенно менять не надо, но для троллинга Владимир собирается установить пару подвесников на кронштейнах — нужна скорость примерно 2 узла. В перерывах можно пристать к берегу, где дети вырежут себе луки и стрелы, вдоволь набегаются, играя в индейцев, вернутся на лодку и уснут. А завтра наступит новый день, полный новых впечатлений. И так — до глубокой осени... MBV



Олли Линдквист, владелец верфи, показывает, как попасть в моторный отсек (2008 г.)



На полном ходу лодка режет волну, как горячий нож — масло



Сдвижные двери давно стали неотъемлемой конструкцией на лодках этого типа

Свободный кокпит и большая транцевая платформа дают «место для маневра» во время рыбалки и просто отдыха на воде

На лодке всегда много разного имущества, и вместо держателей крацев был бы полезнее еще один рундук

Высокий фальшборт и прочный релинг обеспечивают безопасность, что особенно важно, когда на борту дети



Уютный салон-рубка здесь отделан вишней и практичным нироксом

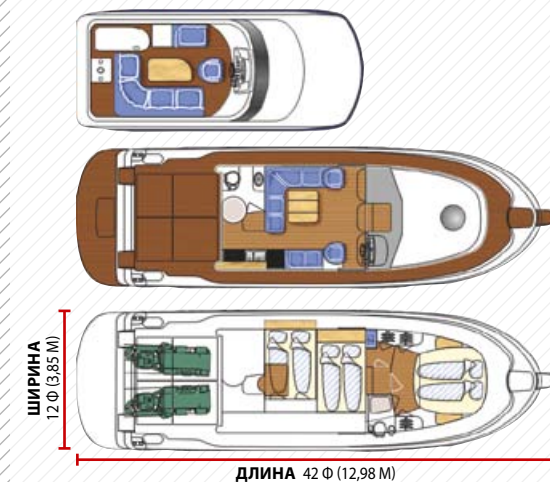


Галюн мастер-каюты — удобный и светлый



Эргономичная конфигурация приборов дополнена их дублированием

ДОСЬЕ



ДЛИНА	42 Ф (12,98 М)
ШИРИНА	12 Ф (3,85 М)
ОСАДКА	4 Ф (1,10 М)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	10 Т
ВЫСОТА НАД ВЛ	2,85 М
ВЫСОТА В РУБКЕ	2,34 М
ЗАПАС ТОПЛИВА	900/1300 Л
ЗАПАС ВОДЫ	320 Л
МОЩНОСТЬ	700–1000 Л.С.
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	2000 КГ
ВМЕСТИМОСТЬ	15 ЧЕЛОВЕК
КАТЕГОРИЯ RCD	В (OFFSHORE)

		ХАРАКТЕРИСТИКИ					
		ДВИГАТЕЛИ Двигатели 2xVolvo Penta D6, 370 л.с. при 3500 об/мин., 6 цилиндров, дизель 5,5 л., угловые колонки DPH					
		ECO			FAST	MAX	
Об/мин.		1000	1500	2000	2500	3000	3450
Скорость		7,1	8,8	12,1	20,7	30,6	37,5
Дифферент		0°	2,0°	4,0°	5,0°	4,0°	3,0°
Расход		8	22	48	74	102	156
Миль/л		0,90	0,40	0,25	0,28	0,30	0,24
Дальность		730	320	204	226	242	195
Уровень шума, дБА							
салон		58,3	63,2	72,2	73,3	75,6	78,2
носовая каюта		57,8	62,4	70,6	71,8	73,6	74,6
кормовая каюта		63,4	66,2	73,4	76,8	79,6	82,2

Скорость в узлах, расстояние в морских милях с учетом 10-процентного резерва, расход в л/ч. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: 60% топлива, 50% воды, 5 человек на борту. Температура воздуха +20 °С, волнение отсутствует, сила ветра при скоростных заездах 2 балла.